

郑和天道

陈达生

1. 孙子兵法与郑和（和合）天道

孙子兵法是三千多年前由孙武收集古代兵法而编写成的一部兵法的经典著作。它是数千年来各路兵家奉为必读之经典。不只是在国内，就是国外，许多军事学校都用它为教材。美国出名的西点军校，一路来都把它当作重要科目。世上各类对孙子兵法的作品，诠释之多，可见各国对它的重视。但近年来，中外学者把孙子兵法应用到生活的各种层面上。举凡待人接物，就学从商，社交及人际关系，都引用孙子兵法的原理为处世之道。我认为这是太过歪曲了孙子兵法的原意。首先，所谓兵法，根本就是一部兵书，用在战争上，以各种诡计、欺诈、阴谋、出奇等方法，以图战胜敌人，增强自己。处处以打击对方谋一己私利为目的。

但是，人际关系，社交往来，以及国际关系必须以和谐合作，互助互利以取得共赢为目的。我们绝不可把亲友关系当敌我关系来处理。不然世界将永无和平之日。

本文的目的就是以郑和（和合）天道来取代现今世上充满着以孙子兵法来作为做人做事，经营生意的方法。希望能为这个硝烟迷漫的世界，带来一线的和平新气息。

2. 郑和天道的起源

郑和下西洋的船队是15世纪世界上空前最庞大的远洋船队。郑和每次出航一般由62或63艘大,中型宝船组成船队主体,配以其他类型的船只,共数百艘。郑和船队规模之大也反映在船队的人数上。郑和七下西洋,虽然每次人数都不一样,但是都不少过两万七千人。在没有现代电信科技的情况下,郑和在出洋期间就是舰队的大统领和决策者。如何指挥与管理庞大舰队及如何成功完成下西洋使命是一门值得研究的学问。本文旨在探讨郑和下西洋所展现的管理方法和理念及其内涵,兹将之归纳为郑和的和合天道。同时,本文也析评其和合天道应用在当代国际关系及人际关系中的实践价值。

孙子兵法也好,郑和和合天道也好,世上的各种理论的形成,都遵循着一定的规律,即实践到理论的归纳,最后又回到实践,以证明理论的准确性。新加坡国立大学的管理学院湛新丰教授把郑和的实践理论化,叫它为 Art of Collaboration¹。我将它中译为“和合天道”。这里的“和”是指“和谐”;“合”指“合作”。郑和下西洋能取得如此光辉的成绩,完成永乐皇帝的使命,宣国威,柔远人,使明朝国威大振,万邦来朝,这不能不归功于郑和,在出使西洋时所采用的人际与国际关系的处世与行为的标准或方针,以及政策。我们把这种久经考验,事实证明为最好的郑和做人处事的策略或准则,称为“天道”或“郑和径”。

¹ Hum Sin Hoon, *Zheng He's Art of Collaboration*. Singapore: International Zheng He Society & Institute of Southeast Asian Studies, 2012.

三千年前老子的道德经开宗明义的第一句就是“道可道，非常道”。这里的道就是指天理、天道。自然与人文之间的最理想的发展规律。但是，我们这里的天道，应该是可以说明含义的，所以，我们应说“道可道，亦常道”。

3. 郑和天道的基本原则

郑和天道就是郑和下西洋所采取的各种手段和行为的准则，以达到皇帝所授予的宣国威，柔远人的目的。为了达到这一目的，郑和必须创造一个和谐与合作的国际关系的氛围。为了实现这一战略目的，他必须建立以下的各种行为：

- (1) **维持区域和平，保障海上贸易通道的航运安全。**郑和有时为了维安或自卫也采取军事行动。例如，在马六甲海峡扫荡海盗如陈祖义，惠及各国海商，使东西海上贸易要道通畅无阻；爪哇西王误杀郑和人员170名，郑和并无出兵，以和平手段解决。锡兰山的军事行动则出于自卫；郑和应当权者要求介入苏门答刺内乱，平乱后即撤兵。郑和船队是当时世界上最强大的海军舰队。可是，郑和却没有占据外国半寸领土，全程皆扮演维安者或土邦庇护者的角色，以维持区域和平，保障海上贸易通道的航运安全。

- (2) **睦邻友好、和平共处、上宾接待礼节。**1405年至1433年郑和下西洋本着睦邻外交的政策执行其任务。明朝作为超级海洋大国，派出强大舰队却毫无侵占所到诸小邦领土的野心。郑和每到一地，必先拜会土酋或国王，赠送各种珍贵礼物或王冠王印王袍以承认其王权，尊重国王权威。对亚非各国的外交关系基本上是采取不干

预政策，创造和谐世界。同时明廷对土邦入贡使节和来访的国王的接待丝毫不含糊，从贵宾在沿海口岸入境，上京途中及抵达北京入宫朝贡，以及回程送行等，礼部都有严格的礼议守则。全程的饮食起居，都有专人伺候，给予上宾的礼遇，使他们感受到中国对他们的尊重。《明会典》卷114及115详细记载了土邦国王及使节入贡接待条例，包括国王朝贡礼遇、管待番夷土官筵宴、番夷土官使臣下程²。

(3)

以和为贵与和而不同（政治上）。扶持弱小，主持公道，维持国际秩序，和平与安定。郑和积极支援各小邦对付外侵，如干预暹罗攻打满刺加王国。每当暹罗来犯，明成祖即刻告诫暹罗。满刺加得以在明朝中国的扶助下建国，维持国家主权完整，不受区域霸权侵犯，并发展成为15世纪马六甲海峡的政治、经济与宗教中心。明成祖也劝阻满刺加入侵三佛齐。清除不利于建立和平稳定的世界格局与和谐社会的恶势力。凡是破坏或威胁到区域和平的势力，不管是土邦王国或是华侨都一概加以惩罚。为了促进当时的海外贸易的顺利进行，郑和舰队将横行于马六甲海峡以陈祖义为首的海盗加以消灭，从而促进东西海洋交通与贸易的顺畅无阻。郑和也协助土邦平定内乱，平息地方上的不合情理的争霸内斗，如在苏门答刺擒苏干刺协助先王之子复国。³

² “下程”指送别时赠的盘缠或礼物，亦指官场**馈赠**

³

陈达生，“郑和是殖民主义者？是侵略者？”，廖建裕编，《郑和与东南亚》。新加坡：国际郑和学会，2005。24-25.

(4) 厚往薄来与重义轻利（经济上）。郑和下西洋具有强烈的儒家伦理思想的特征如人文或人本主义、仁、义、恕、德、和谐的人际关系，以及长幼有序的社会秩序等。在外交活动与朝贡贸易中推行厚往薄来舍多于得的利他主义的经济政策。郑和在执行外贸活动时容入了儒家的伦理道德思想，如诚信、和谐、合作。郑和下西洋的经商方式建立在共赢的基础上，表现在厚往薄来与重义轻利（经济）。在朝贡贸易中推行厚往薄来的利他主义政策。藩属各国要定期向明朝朝廷‘进贡’方物。明朝皇帝也要给予不失天朝体面丰厚的‘赏赐’。明朝使者出国，携带皇帝诏书及冠服，金银，瓷器，丝绸等珍贵手工业品，赠送给各国国王。外国使者奉国王命或国王亲自来中国朝贡，他们带来当地的土产与奇珍异物作为向皇帝进贡的贡品。如渤泥的孔雀、顶鹤，占城的象及象牙，暹罗的象、珊瑚、胡椒，忽鲁谟斯的麒麟、狮子、珍珠等。而明朝则以厚往薄来的原则赏赐厚礼包括数十匹绸缎、上万件瓷器、金银等回赠各国。

(5) 仁慈为怀、怀柔远人、对己严对友松（文化上）。人本主义是中华文化的基本精神。所有解决有关人性、道德、社会、政治问题的方法都以人本主义为考量，以仁慈为怀、怀柔远人、对己严对友松的行为指导原则，和各土邦建立和睦与互信的持久外交及贸易关系。儒家思想致力于建立一个长幼有序的社会，以及以德治国的政府。在国际舞台上郑和也以仁相对，各族一视同仁的人道主义推行包容的国际关系（平天下）。并且对己严对友松，如严厉扫荡海盗陈祖义，却宽待误杀郑和人员的爪哇

西王及突袭郑和船队的锡兰山王，听由朝廷发落。郑和也在海外宣扬中华文化。每到一国，就把中华文化和工艺生产技术，以及中国人的生活方式介绍给当地君王及人民，包括中国历书、日历、书籍、华服、饮食文化、茶、丝绸及陶瓷；建筑风格及方法；医药、种茶、农渔业生产技术、陶瓷制造、修造船、冶金及织布技术等。这种文化交流和技术转移也丰富了当地的文化，改善了人民的生活。

(6)

宽大包容与海纳百川（宗教上）。包容不同宗教信仰与风俗习惯。身为穆斯林的郑和的这种文化包容的精神，是本着明成祖保护回民和清真寺及保护穆斯林的宗教信仰自由的敕谕。在扬州、福州及泉州的清真寺都有永乐五年的“敕谕碑”。郑和在中国与海外建富有中国古建筑风格的清真寺。他曾负责建筑南京的大报恩寺及琉璃塔，修复南京的静觉（清真）寺，西安的清净（清真）寺。在爪哇各地的华回社区，如三宝壟、井里汶、安作儿、拉森、杜板、新村、焦东、莫若哥多等地建清真寺。郑和也敬佛，他在斯里兰卡佛寺立郑和布施碑。郑和下西洋也使妈祖信仰进一步普及。郑和曾负责修建南京、刘家港及长乐天妃宫。郑和船队中的福建船员大部分是崇奉妈祖，因此，船上摆设妈祖神坛保佑平安，为广大官兵及民众提供了一个崇祀妈祖的良好场所。随着郑和下西洋，妈祖信仰也传播到南洋各地。在泰国、马来西亚、新加坡、印尼和台湾，到处都有妈祖庙和天妃宫。

4. 实现郑和天道之先决条件

和合天道必须有其先决条件，不是心想事成。以下是实现和合天道之基本条件：

（1）国力资源

郑和下西洋能够取得成功，全靠明太祖朱元璋31年的政治统一，振兴经济，大力发展农业。一时综合国力大振，甚至再度出现汉唐盛世的情景。在一个强大的中央政府的支持下，永乐皇帝才有可能国内大兴土木，修建长城，迁都北京，疏理运河，编纂永乐大典，国外派遣郑和率领舰队七下西洋。

（2）人力资源

如果没有领导人物来领导与推动，任何伟业将不会出现。郑和下西洋的核心人物有两个，即明成祖朱棣和郑和，缺一不可。郑和下西洋的原动力来自朱棣。朱棣雄才大略，发动宫廷政变，打着清君侧旗号，在靖难之役中篡位。这一点他始终耿耿于怀。在他潜意识里，历史留名与历史定位的问题一直困扰着他。明成祖既然非常重视他在历史上留名与定位的问题，那么他必须开创一个新的政局与创造一个空前的明朝盛世，以便流芳百世。他选择了扬威海外来发展其政治雄心，建立万邦来朝的盛世。因此，孕育了郑和下西洋的计划。有了下西洋的意愿和愿景。朱棣必须寻求一个魄力非凡的舵手或大统领来执行此大计。他选择了郑和。《明史稿》记载“郑和，云南人，世所谓三保太监者也。初事燕王于藩邸，从起兵有功，累擢太监。有智略，知兵习战。”郑和一直在燕王府服役，成为朱棣的贴身侍卫，深得燕王

的信任. 郑和跟随燕王出生入死, 屡建战功, 成为朱棣称帝的重要功臣之一。朱棣本着“用人不疑, 疑人不用”的信条, 全心全意支持郑和下西洋的策划与行动。郑和有了朱棣的御旨和尚方宝剑才能顺利完成下西洋的壮举。朱棣与郑和是下西洋最关键和最重要的人力资源。

(3) 技术资源: 造船技术、航海技术、海港选择

(a) 造船技术

经过秦汉时期和唐宋时期两个发展高峰以后, 明朝的造船技术和工艺又有了很大的进步, 登上了中国古代造船史的顶峰。明朝继承和发展了唐宋元的先进造船工艺和技术, 大量建造了各类船只, 如明代建造五桅战船、六桅座船、七桅粮船、八桅马船、九桅宝船。郑和舰队庞大, 其船皆与朝廷下令督办, 在全国各地建造。明朝时期造船的工场分布广、规模大、配套全。主要的造船场有南京龙江船场、淮南清江船场。福建与广东也是重要的宝船建造中心。龙江船场年产就超过200艘, 它还以建造大型海船而著称。明朝造船工场有与之配套的手工业工场, 加工帆篷、绳索、铁钉等零部件, 还有木材、桐漆、麻类等的堆放仓库。当时造船材料的验收, 以及船只的修造和交付等, 也都有一套严格的管理制度。当时先进造船技术还包括水密隔舱. 正是有了这样雄厚的造船业基础, 才会有明朝的郑和七次下西洋的远航壮举。

(b) 先进的航海技术

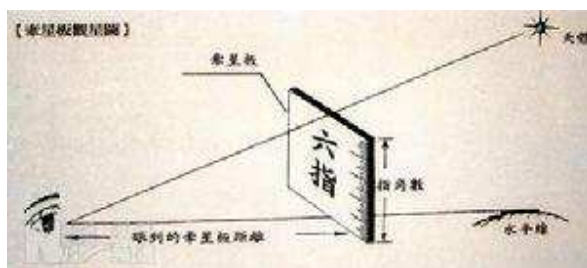
指挥如此庞大的船队必须依赖先进的航海技术。中国自唐宋以来就发展了先进的天文导航系统,并应用在航海上,使季候风规律,时间测定,天气预报,潮汐推算等天文知识和技术,精密地和航海结合在一起。由于掌握了大量的航海技术,郑和船队配备了当时最先进的船舶导航设备,依靠罗盘,重锤,牵星板等来综合分析,才能准确测定船舶的位置和航向。

当时的罗盘有磁针和方位盘组成。磁针利用地球固有磁场与磁针的互动关系来确定方向。有了方位盘的磁针不仅能测方位,也能准确测定船只的航向。郑和船队用的罗盘图有24个方位,由天干,地支,八卦,五行配合而成。每一方位相当于相当罗盘的15度。这种罗盘用针来标明一个方位,非常精确。⁴

郑和船队还有一套‘过洋牵星’的航海技术。这种牵星术以牵星板测量所在地的星辰高度,然后计算出该处的地理纬度,这样就可以测定船只的具体航向了。牵星板是用乌木制成的正方形木板,共12块。最大的一块边长24厘米,从大到小依次递减2厘米,最小的一块边长2厘米。牵星板用的单位是‘指’。最小的一块称一指,依次为二指,三指,四指,直至十二指。另有用象牙制成的一小方块,边长约6厘米,四角都缺,每一缺口标明半指,半角,一角

⁴ Joseph Needham, [Science and civilisation in China](#). Vol.4,Pt.1, Cambridge : Cambridge University Press, 1954-.286-288.

和三角等单位,与牵星板配合使用.‘指’是古代观察星体高度的单位.一指约为1.54度.指以下的单位是‘角’.一角相当于四分之一指.⁵



过洋牵星术

郑和船队在茫茫大海中就依赖牵星术来导航.〈郑和航海图〉中就附有四幅“过洋牵星图”。

郑和船队又如何计算航程呢?一般是在船上设一个酒壶状的漏筒,装满细沙,沙从筒眼中漏出,直到漏完,成为一个计量单位,称为“一更”.每更约为航行40海里.每天船只航行的时间保持在十更.至于测量顺风 and 逆风对航行速度的影响也有方法.先在船头向海里投下一块木片,一位熟练的‘船师’用一定的速度向船尾走去.当这位船师走到船尾时,木片也同时到船尾,这样的航速就是标准航速,称为‘上更’.有时人走到船尾而木片未到,这就叫做‘不及更’.如果人未到船尾而木片先到,则叫‘过更’.这两种情况与标准情况之间的差误,在计算航速是加以增减,就可算出真实航速.航行路线

⁵

Ibid.,Vol.4,Pt.3, 565-567.

与航程经过计算求出后, 船员把它记录在地图上, 就成了我们现在所看到的《郑和航海图》了。

除了《郑和航海图》之外, 明朝已有不少有关航海针路的书, 如《顺风相送》、《航海指南》、《指南正法》等。

(c) 海港的选择

选择好集结港口, 作为开航基地, 是下西洋的重要大事。江苏太仓家港和福建长乐太平港成为郑和下西洋的两大基地。郑和选靠近南京的太仓刘家港为下西洋的起锚地。太仓刘家港在元明时为长江三角洲一个排水量、吃水深的良港。福建长乐则为郑和下西洋伺风开洋及重要补给基地。长乐物产丰富, 海域辽阔, 港口优良。太平港是个伺风和避风的天然良港。郑和舰队在冬季趁东北季候风而去, 夏季又趁西南季候风而返。长乐是福建沿海航线与南海航线的交汇处, 历来是前往东南亚和印度的必经之地。郑和也在长乐招募航海技工。

(4) 健全严密的舰队管理组织与编制

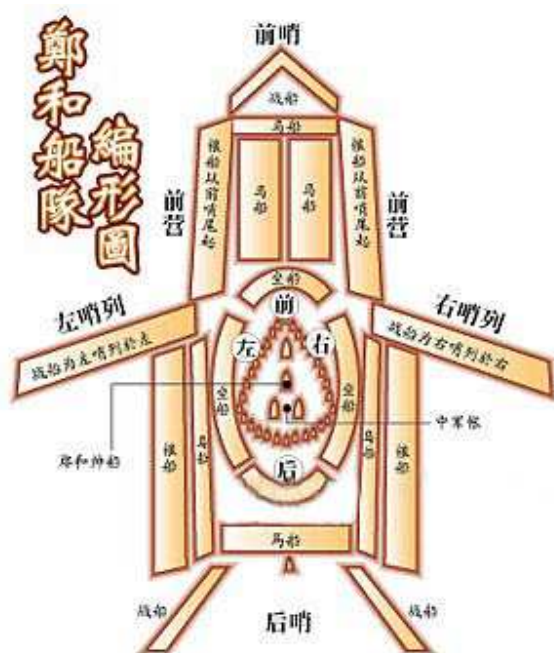
(a) 管理组织。

郑和庞大的舰队需要各方人才。郑和受命后就着手向各方求才, 筹组其班底, 组成健全和严密的管理组织。按各成员的职务, 郑和下西洋船队的组织大致可分成四大职能部门:

- 指挥决策中心:由正使太监(7人),副使太监(也称副使监丞)(10人)以及少监,内监(也称内官内使)(10人)等组成.这是全船队的中枢.他们(尤其是正使和副使)掌获着外交,贸易,航行和作战的决策权。身为钦差正使太监的郑和为舰队的总舵手。他和其得力助手王景弘(正使太监)、候显(副使太监)、洪保(副使太监)等成为舰队的最高权力中心。
- 航海事务部:包括火长,舵工,班碇手,水手,民梢等驾驶海船的船工.火长最富有航海经验,负责全船的航行安全,相当于现代的船长或驾驶员.舵工在火长的指挥下掌舵.班碇手掌锚.水手,民梢掌风帆,摇橹划桨和清洁保养工作.还有阴阳官和阴阳生观测天象,预报气象.铁锚,木捻,搭材匠是船上的各种工匠.负责打造修理铁木器材设备。
- 外交,外贸事务及后勤部:有负责外交活动与礼宾工作的鸿舡寺序班;对外宣传的教谕;负责翻译的通事;负责掌管钱财,对外贸易以及海外进贡的物品的户部郎中;负责采购供应的买办;负责会计出纳的书算手;起草文书的舍人,以及随团医务人员(医官,医士)等。
- 军事护航部:包括都指挥,指挥,千户,百户,旗校,勇士,力士,军力,余丁等各级军事人员.负责航行或停泊中船队的安全,防御敌人与海盗的侵袭。

(b) 船队编制

这麼庞大的舰队在海上航行, 必须有船队编制, 以应战斗与通信联络之需. 其编队大致是以大型宝船居中, 四周以座船护卫. 马船分为六个小队, 分列前后左右便于调遣. 粮船则在前后左右营的周围, 保证粮食, 马草以及其他生活用品的供应. 粮船的前后又有战船护航. 战船以五船为一哨, 分前后左右哨, 以前哨战船最多, 约四五十艘. 队形好象一只鸟张开双翅膀一样(见插图). 这样的编队有很大的机动性, 非常灵活. 大统领郑和乘坐的宝船处于队形的核心, 他能环视前后左右各船的队形, 便于实施统一指挥. 不论敌人从那一个方向来攻击, 各船只要在原地调转头, 就可迎敌. 船队的前后左右都有战船, 形成一个护卫阵, 便于保护宝船及辅助船的安全.



(c) 通信联络方法

郑和指挥这麼庞大的远洋舰队,在当时还没有现代化的通信设备,如无线电,的情况下他如何跟船队中各船通信联络呢?相互之间的通信联络的方法是通过视觉与听觉来传达信号,即靠旗,灯以及音响信号.白天航行认旗帜,夜晚航行就得看灯笼.若遇到坏天气如浓雾暴风雨或作战,则以音响如击鼓敲锣传信号.各船备有号带1条,大桅旗10顶,正方旗50顶,作为旗语之用.各船也配置灯火,大小铜锣以及大更鼓与小鼓.甚至还有信鸽.音响信号也各有特定的信号内容.例如前进,后退,起碇,升帆,集合等活动,都以音响信号统一指挥.郑和订下非常严格的通信联络纪律.传达信号不得有误,如有失误,即刻斩首示众.

(d) 船队武装力量

为了确保航行安全及在下西洋期间有效执行任务,郑和船队每艘战船都配备各种武器,包括砍刀、喷筒、弩箭、撩钩、大小铅弹,火器、火箭、火炮、火球、火枪、火药箭、烟球、铁火炮、标枪等⁶。

(e) 建立贸易基地

郑和每次下西洋须时二、三年不等,所以在漫长的航程上必须设立据点,以便贮存货物以及让船队候风回航.郑和将其海外作业分成四区:马来半岛、印尼群岛(或马来群岛)、南亚及中东.他也在各区内选定下列四个重要海港作为其后勤行政中心:满刺加、须文答腊、古里以及忽鲁谟斯.这些海港之所以被选为

⁶

后勤行政中心因为它们皆为区域贸易中心，有助于推行其外交和外贸任务。满刺加位于东西航线必经的马六甲海峡，被郑和视为新兴的东南亚重要区域海权强国。须文答腊也位于马六甲海峡，并且是印尼群岛香料贸易的门户。阿拉伯与印度穆斯林商人是香料贸易的创始者。印度也是主要香料生产国。因此，郑和在印度西岸的古里设立贸易据点。阿拉伯穆斯林商人控制印度和欧洲之间的贸易。他们是欧亚国际贸易中亚洲高值货品如陶瓷、丝绸、香料和欧洲市场关键的链接点。忽鲁谟斯地处波斯湾口，是著名的国际贸易中心。郑和船队从第四次下西洋起，每次出访都把西行的重点放在忽鲁谟斯，以此为贸易基地，同来自亚，欧，非三洲的商人进行贸易，购买和交换西亚各国名贵的宝石，琥珀，手工艺品等。

郑和在这四个海港设立贸易据点作为海外贸易的后勤行政中心，并在各据点建“官厂”（货仓）。巩珍指出中国下西洋船以满刺加为外府，立摆栅墙垣，设四门更鼓楼。内又立重城。盖造库藏完备。主舰队宝船已往占城、爪哇等国，较早去暹罗等国的分舰队船只完成任务后，都到来满刺加停泊在海滨，一应钱粮皆入官厂库内口贮。又其他各路分舰队船只，如前往各土邦作买卖以后，忽鲁谟斯等各国事毕回时，其小邦去而回者，先后迟早不过五七日都齐集满刺加港湾。将各国诸色钱粮完成查点检验后，装封入仓，停候五月中风信已顺，宝船舰队才浩浩荡荡回航。郑和船队就在各基地以中国丝绸，陶瓷器及手工艺品同来自世界各地的商人进行贸易。同时，也在各基地收集当地政经和市场资料如贸易方式、土产、币制、民风、政治制度以及对中国货品的需求等。

唐志拔，“试论郑和船队装备的兵器”《走向海洋的中国人》。北京：海潮出版社，1986。203。

(f) 舰队补给

这些官厂（贸易据点）也成为郑和舰队主要的水和粮食的补给站，船队也沿途补给食材和淡水，以及就地取材，加上异国饮食风味。郑和船队长年累月大部分时间在热带航行，船上的食物大多必须经过食品加工，以便能存放的久一些。例如肉类、水产、蔬菜以盐、酱、醋、酒糟腌制、烟熏或晒干。将水果曝晒制成果脯。或以蜜、糖渍、火焙。因此，船上必备不容易变质的米麦等谷物、豆类外，还有经过加工处理的果菜、肉类、水产等。⁷

5. 天道与霸道，谁主未来

明朝盛世，汉文化重新兴起。汉文化是以儒家道统，“为天地立心，为生民立命，为往圣贤继学，万世太平”。它是“以苍生为念，以天下为己任”的人本主义及推行仁政。这就是我们所说的天道（王道）。可惜，明朝的盛世，随着郑和下西洋的结束而走入历史。中国又闭关自守，不再与外界往来。但是，利用了中国各种科技的西方，从1840年，以洋枪洋炮，把中国变成西方的半殖民地，近百年的牛马悲惨生活，终于在新中国成立后寿终正寝。中国开始复兴和崛起。这一崛起，引起西方一些野心家的不满。以美国为首的少数当权派，希望利用亚洲各国来围堵中国的崛起。对他们来说，中国的崛起是对世界和平的威胁，即所谓的“中国威胁论”。

7

陆静波，“态仓传统民俗对郑和航海饮食的影响”《传承文明走向世界和平发展：纪念郑和

自从美国布斯父子相继当总统后，美国越走向霸道。抛弃西方盟友，坚持“单边主义”。更以“先发制人”的方法，向不同意美国价值观的国家发动战争，以最新式的海陆空精良武器，以消灭之。如伊拉克、阿富汗，利比亚便是最好的例子。

以“改革”“反战”为号召的奥巴马虽走上了总统宝座，但立刻又调动大军，大举进攻阿富汗，又强调将重返亚太，企图在太平洋联合所有国家来围堵中国的崛起。与这一霸道相反，久经百年西方欺凌的中国，想通过儒家道统及郑和天道，和赞同创立和谐及大同世界理想的人民一齐反霸权，行天道。这是一项艰苦及百年的大业。只有坚信天道必胜霸道思想的人民，长期不懈的艰苦奋斗，这天下太平的美梦，必将在21世纪的新禧年内出现。